

LISTAGEM DA CADERNETA

Cliente: ENGESOLO ENGENHARIA
 Obra: ÁREAS PRESIDENTE KENNEDY
 Município: PRESIDENTE KENNEDY
 Estado: ES
 Local: PRESIDENTE KENNEDY
 Arquivo: C:\1-SERVIÇOS\ENGESOLO ESPIRITO SANTO\PRESIDENTE KENNEDY\PKENEDY-REV-1.cad

| PT VISADO | TIPO | DESCRIÇÃO | ÂNG.HZ.D | ÂNG.VT.D | ANG.HZ.I | ANG.VT.I | H.P. | DT.INC | DT.RED | DESNIV |
|----------------------|------------|-----------|--------------------|-----------|----------|----------|-------|---------|---------|--------|
| ESTAÇÃO: PK01 | | | H.I.: 1.549 | | | | | | | |
| PK02 | R | | 359°59'59" | 89°35'14" | ***** | ***** | 1.500 | 46.665 | 46.664 | 0.385 |
| A1 | A AUXILIAR | | 217°56'02" | 90°07'37" | ***** | ***** | 1.500 | 21.714 | 21.714 | 0.001 |
| ESTAÇÃO: A1 | | | H.I.: 1.540 | | | | | | | |
| PK01 | R | | 0°00'01" | 93°49'04" | ***** | ***** | 0.100 | 21.742 | 21.694 | -0.008 |
| 1 | I CRISTA | | 42°49'53" | 89°24'48" | ***** | ***** | 1.500 | 24.737 | 24.736 | 0.293 |
| 2 | I CRISTA | | 49°33'41" | 88°29'27" | ***** | ***** | 1.500 | 27.255 | 27.246 | 0.758 |
| 3 | I CRISTA | | 59°41'21" | 92°03'18" | ***** | ***** | 1.500 | 28.051 | 28.033 | -0.966 |
| 4 | I CRISTA | | 56°41'33" | 88°16'27" | ***** | ***** | 1.500 | 31.193 | 31.179 | 0.979 |
| 5 | I CRISTA | | 69°50'18" | 93°06'05" | ***** | ***** | 1.500 | 26.950 | 26.911 | -1.418 |
| 6 | I CRISTA | | 76°48'56" | 93°33'53" | ***** | ***** | 1.500 | 29.434 | 29.377 | -1.790 |
| 7 | I CRISTA | | 62°22'28" | 89°01'33" | ***** | ***** | 1.500 | 44.764 | 44.758 | 0.801 |
| 8 | I CRISTA | | 79°48'23" | 92°51'31" | ***** | ***** | 1.500 | 33.242 | 33.201 | -1.618 |
| 9 | I CRISTA | | 62°14'31" | 88°51'53" | ***** | ***** | 1.500 | 48.286 | 48.277 | 0.997 |
| 10 | I CRISTA | | 80°29'31" | 92°21'41" | ***** | ***** | 1.500 | 42.307 | 42.271 | -1.703 |
| 11 | I CRISTA | | 65°21'25" | 89°09'31" | ***** | ***** | 1.500 | 60.508 | 60.501 | 0.929 |
| 12 | I CRISTA | | 78°33'44" | 91°54'37" | ***** | ***** | 1.500 | 56.528 | 56.497 | -1.844 |
| 13 | I CRISTA | | 67°11'31" | 89°27'36" | ***** | ***** | 1.500 | 71.999 | 71.996 | 0.719 |
| 14 | I CRISTA | | 85°26'03" | 91°19'17" | ***** | ***** | 1.500 | 58.308 | 58.292 | -1.305 |
| 15 | I CRISTA | | 96°26'34" | 91°15'21" | ***** | ***** | 1.500 | 63.880 | 63.865 | -1.360 |
| 16 | I CRISTA | | 68°46'43" | 89°02'04" | ***** | ***** | 2.500 | 80.168 | 80.157 | 0.391 |
| 17 | I CRISTA | | 102°43'24" | 90°59'52" | ***** | ***** | 1.500 | 69.260 | 69.250 | -1.166 |
| 18 | I CRISTA | | 104°51'33" | 90°54'49" | ***** | ***** | 1.500 | 68.617 | 68.608 | -1.054 |
| 19 | I CRISTA | | 111°44'16" | 91°07'35" | ***** | ***** | 1.500 | 61.539 | 61.527 | -1.170 |
| 20 | I CRISTA | | 121°05'02" | 91°24'50" | ***** | ***** | 1.500 | 57.206 | 57.189 | -1.372 |
| 21 | I CRISTA | | 69°56'39" | 89°14'32" | ***** | ***** | 2.500 | 103.497 | 103.488 | 0.409 |
| 22 | I CRISTA | | 125°00'57" | 91°21'21" | ***** | ***** | 1.500 | 52.845 | 52.830 | -1.210 |
| 23 | I CRISTA | | 70°28'42" | 89°05'42" | ***** | ***** | 2.500 | 109.785 | 109.771 | 0.774 |
| 24 | I MURO | | 68°51'14" | 88°52'35" | ***** | ***** | 2.500 | 109.995 | 109.974 | 1.197 |
| 25 | I CRISTA | | 137°50'28" | 91°02'11" | ***** | ***** | 1.500 | 41.918 | 41.911 | -0.718 |
| 26 | I CRISTA | | 141°20'29" | 90°11'50" | ***** | ***** | 1.500 | 40.615 | 40.615 | -0.100 |
| 27 | I CRISTA | | 144°03'31" | 90°19'38" | ***** | ***** | 1.500 | 44.109 | 44.108 | -0.212 |
| 28 | I CRISTA | | 139°45'28" | 90°57'04" | ***** | ***** | 1.500 | 45.174 | 45.168 | -0.710 |
| 29 | I CRISTA | | 133°10'31" | 91°35'41" | ***** | ***** | 1.500 | 48.878 | 48.859 | -1.320 |
| 30 | I CANALETA | | 68°50'15" | 88°56'03" | ***** | ***** | 2.500 | 109.602 | 109.583 | 1.079 |
| 31 | I CANALETA | | 68°59'33" | 88°55'21" | ***** | ***** | 2.500 | 109.549 | 109.530 | 1.100 |
| 32 | I CANALETA | | 67°44'07" | 88°15'46" | ***** | ***** | 3.500 | 93.583 | 93.540 | 0.877 |
| 33 | I CANALETA | | 67°51'34" | 88°16'56" | ***** | ***** | 3.500 | 93.505 | 93.463 | 0.843 |
| 34 | I CANALETA | | 67°47'12" | 88°16'42" | ***** | ***** | 3.500 | 93.241 | 93.199 | 0.841 |
| 35 | I CANALETA | | 67°40'18" | 88°15'20" | ***** | ***** | 3.500 | 93.149 | 93.106 | 0.876 |
| 36 | I CANALETA | | 71°57'15" | 90°13'05" | ***** | ***** | 3.500 | 92.242 | 92.241 | -2.311 |
| 37 | I CANALETA | | 71°57'16" | 90°12'31" | ***** | ***** | 3.500 | 92.614 | 92.613 | -2.297 |
| 38 | I CANALETA | | 67°02'12" | 88°02'35" | ***** | ***** | 3.500 | 86.909 | 86.858 | 1.008 |
| 39 | I CANALETA | | 67°12'33" | 88°02'43" | ***** | ***** | 3.500 | 86.932 | 86.881 | 1.005 |
| 40 | I CANALETA | | 68°17'57" | 88°00'54" | ***** | ***** | 3.500 | 82.115 | 82.066 | 0.884 |
| 41 | I CANALETA | | 68°26'13" | 88°00'59" | ***** | ***** | 3.500 | 82.127 | 82.078 | 0.883 |
| 42 | I CANALETA | | 68°21'47" | 88°17'28" | ***** | ***** | 3.500 | 82.310 | 82.273 | 0.495 |
| 43 | I CANALETA | | 68°15'03" | 88°15'50" | ***** | ***** | 3.500 | 82.787 | 82.749 | 0.548 |
| 44 | I CANALETA | | 72°02'04" | 90°11'41" | ***** | ***** | 3.500 | 81.977 | 81.977 | -2.239 |
| 45 | I CANALETA | | 72°00'41" | 90°11'02" | ***** | ***** | 3.500 | 81.497 | 81.497 | -2.222 |
| 46 | I CANALETA | | 66°34'51" | 89°11'10" | ***** | ***** | 1.500 | 71.465 | 71.458 | 1.055 |
| 47 | I CANALETA | | 66°22'36" | 89°11'13" | ***** | ***** | 1.500 | 71.560 | 71.553 | 1.055 |
| 48 | I MURO | | 67°01'38" | 88°02'25" | ***** | ***** | 3.500 | 86.952 | 86.901 | 1.013 |
| 49 | I MURO | | 68°05'25" | 87°47'39" | ***** | ***** | 3.500 | 81.776 | 81.715 | 1.188 |
| 50 | I CANALETA | | 62°55'01" | 88°54'48" | ***** | ***** | 1.500 | 58.041 | 58.031 | 1.141 |
| 51 | I CANALETA | | 63°12'02" | 88°54'22" | ***** | ***** | 1.500 | 58.007 | 57.996 | 1.147 |
| 52 | I CANALETA | | 57°20'05" | 88°39'41" | ***** | ***** | 1.500 | 44.791 | 44.779 | 1.086 |
| 53 | I CANALETA | | 57°03'56" | 88°38'18" | ***** | ***** | 1.500 | 44.312 | 44.299 | 1.093 |

LISTAGEM DA CADERNETA

Cliente: ENGESOLO ENGENHARIA
 Obra: ÁREAS PRESIDENTE KENNEDY
 Município: PRESIDENTE KENNEDY
 Estado: ES
 Local: PRESIDENTE KENNEDY
 Arquivo: C:\1-SERVIÇOS\ENGESOLO ESPIRITO SANTO\PRESIDENTE KENNEDY\PKENEDY-REV-1.cad

| PT VISADO | TIPO | DESCRIÇÃO | ÂNG.HZ.D | ÂNG.VT.D | ANG.HZ.I | ANG.VT.I | H.P. | DT.INC | DT.RED | DESNIV |
|--------------------|------|-----------|--------------------|-----------|----------|----------|-------|---------|---------|--------|
| ESTAÇÃO: A1 | | | H.I.: 1.540 | | | | | | | |
| PK01 | R | | 0°00'01" | 93°49'04" | ***** | ***** | 0.100 | 21.742 | 21.694 | -0.008 |
| 54 | I | CANALETA | 57°28'56" | 88°40'48" | ***** | ***** | 1.500 | 44.143 | 44.131 | 1.057 |
| 55 | I | CANALETA | 57°45'45" | 88°42'28" | ***** | ***** | 1.500 | 44.567 | 44.556 | 1.045 |
| 56 | I | CANALETA | 62°20'16" | 89°13'28" | ***** | ***** | 1.500 | 43.504 | 43.500 | 0.629 |
| 57 | I | CANALETA | 62°08'36" | 89°13'51" | ***** | ***** | 1.500 | 42.965 | 42.961 | 0.617 |
| 58 | I | CANALETA | 69°46'55" | 93°02'24" | ***** | ***** | 1.500 | 41.750 | 41.691 | -2.174 |
| 59 | I | CANALETA | 69°48'23" | 92°57'09" | ***** | ***** | 1.500 | 42.284 | 42.228 | -2.138 |
| 60 | I | CANALETA | 42°15'59" | 87°36'22" | ***** | ***** | 1.500 | 28.219 | 28.194 | 1.219 |
| 61 | I | CANALETA | 41°51'21" | 87°38'35" | ***** | ***** | 1.500 | 28.457 | 28.433 | 1.210 |
| 62 | I | MURO | 41°11'04" | 88°13'10" | ***** | ***** | 1.500 | 28.112 | 28.098 | 0.913 |
| 63 | I | GRADE | 40°26'17" | 88°15'32" | ***** | ***** | 1.500 | 28.718 | 28.705 | 0.913 |
| 64 | I | PORTARIA | 29°07'29" | 88°28'59" | ***** | ***** | 1.500 | 39.292 | 39.278 | 1.080 |
| 65 | I | PORTARIA | 26°50'16" | 88°36'03" | ***** | ***** | 1.500 | 42.778 | 42.765 | 1.085 |
| 66 | I | GRADE | 20°43'06" | 88°55'31" | ***** | ***** | 1.500 | 56.287 | 56.277 | 1.096 |
| 67 | I | GRADE | 20°55'53" | 87°12'00" | ***** | ***** | 3.500 | 58.653 | 58.583 | 0.905 |
| 68 | I | GRADE | 22°39'54" | 87°25'40" | ***** | ***** | 3.500 | 60.386 | 60.325 | 0.750 |
| 69 | I | GRADE | 25°44'20" | 87°33'14" | ***** | ***** | 3.500 | 62.929 | 62.872 | 0.726 |
| 70 | I | TN | 88°15'08" | 90°51'17" | ***** | ***** | 1.500 | 51.161 | 51.155 | -0.723 |
| 71 | I | TN | 104°13'05" | 91°08'50" | ***** | ***** | 1.500 | 55.914 | 55.903 | -1.079 |
| 72 | I | TN | 118°56'55" | 91°19'29" | ***** | ***** | 1.500 | 47.309 | 47.296 | -1.054 |
| 73 | I | TN | 97°42'53" | 91°29'18" | ***** | ***** | 1.500 | 39.871 | 39.858 | -0.996 |
| 74 | I | TN | 91°18'09" | 91°23'21" | ***** | ***** | 1.500 | 27.397 | 27.389 | -0.624 |
| 75 | I | TN | 124°00'02" | 90°49'43" | ***** | ***** | 1.500 | 35.997 | 35.993 | -0.481 |
| 76 | I | MURETA | 139°36'41" | 91°22'19" | ***** | ***** | 1.500 | 40.855 | 40.843 | -0.938 |
| 77 | I | GINASIO | 183°37'11" | 89°55'04" | ***** | ***** | 1.500 | 32.901 | 32.901 | 0.087 |
| 78 | I | GINASIO | 359°59'00" | 90°25'44" | ***** | ***** | 1.500 | 11.278 | 11.278 | -0.044 |
| 79 | I | CRISTA | 75°06'13" | 91°09'55" | ***** | ***** | 1.500 | 121.212 | 121.187 | -2.425 |
| 80 | I | CRISTA | 75°55'37" | 91°14'01" | ***** | ***** | 1.500 | 109.105 | 109.080 | -2.309 |
| 81 | I | CRISTA | 76°43'03" | 91°23'35" | ***** | ***** | 1.500 | 95.887 | 95.859 | -2.291 |
| 82 | I | CRISTA | 76°53'18" | 91°35'12" | ***** | ***** | 1.500 | 79.682 | 79.651 | -2.166 |
| 83 | I | CRISTA | 77°23'03" | 92°00'13" | ***** | ***** | 1.500 | 64.721 | 64.681 | -2.223 |
| 84 | I | CRISTA | 77°37'57" | 92°06'21" | ***** | ***** | 1.500 | 62.771 | 62.729 | -2.267 |
| 85 | I | CRISTA | 81°11'11" | 91°53'25" | ***** | ***** | 1.500 | 65.061 | 65.026 | -2.106 |
| 86 | I | CRISTA | 86°49'48" | 91°44'44" | ***** | ***** | 1.500 | 68.325 | 68.293 | -2.041 |
| 87 | I | CRISTA | 95°59'24" | 91°33'20" | ***** | ***** | 1.500 | 73.626 | 73.599 | -1.959 |
| 88 | I | CRISTA | 101°09'32" | 91°29'31" | ***** | ***** | 1.500 | 77.167 | 77.141 | -1.969 |
| 89 | I | CRISTA | 103°05'04" | 91°01'07" | ***** | ***** | 1.500 | 78.677 | 78.665 | -1.359 |
| 90 | I | CRISTA | 104°16'07" | 90°56'19" | ***** | ***** | 1.500 | 78.751 | 78.740 | -1.250 |
| 91 | I | CRISTA | 105°17'49" | 90°57'03" | ***** | ***** | 1.500 | 77.269 | 77.258 | -1.242 |
| 92 | I | CRISTA | 108°48'49" | 91°23'35" | ***** | ***** | 1.500 | 74.260 | 74.238 | -1.765 |
| 93 | I | CRISTA | 113°25'18" | 90°24'05" | ***** | ***** | 1.500 | 70.720 | 70.718 | -0.455 |
| 94 | I | CRISTA | 121°43'03" | 91°01'07" | ***** | ***** | 1.500 | 64.743 | 64.733 | -1.111 |
| 95 | I | CRISTA | 127°36'39" | 91°52'20" | ***** | ***** | 1.500 | 58.731 | 58.700 | -1.879 |
| 96 | I | CRISTA | 128°51'55" | 91°58'29" | ***** | ***** | 1.500 | 55.842 | 55.809 | -1.884 |
| 97 | I | NA | 128°12'19" | 91°53'54" | ***** | ***** | 2.500 | 55.876 | 55.845 | -2.811 |
| 98 | I | NA | 125°54'50" | 92°01'20" | ***** | ***** | 2.500 | 54.892 | 54.858 | -2.897 |
| 99 | I | NA | 120°12'46" | 92°03'43" | ***** | ***** | 2.500 | 60.426 | 60.387 | -3.134 |
| 100 | I | NA | 121°35'21" | 91°59'34" | ***** | ***** | 2.500 | 63.173 | 63.135 | -3.157 |
| 101 | I | NA | 102°27'56" | 91°41'53" | ***** | ***** | 2.500 | 72.347 | 72.315 | -3.104 |
| 102 | I | NA | 108°25'07" | 91°32'34" | ***** | ***** | 2.500 | 73.822 | 73.795 | -2.948 |
| 103 | I | NA | 89°29'19" | 91°58'20" | ***** | ***** | 2.500 | 63.242 | 63.205 | -3.136 |
| 104 | I | NA | 102°01'14" | 91°32'18" | ***** | ***** | 2.500 | 76.895 | 76.867 | -3.024 |
| 105 | I | NA | 78°05'06" | 92°06'50" | ***** | ***** | 2.500 | 58.541 | 58.501 | -3.119 |
| 106 | I | NA | 90°35'58" | 91°51'12" | ***** | ***** | 2.500 | 68.689 | 68.653 | -3.181 |
| 107 | I | NA | 76°38'08" | 92°19'08" | ***** | ***** | 2.500 | 53.815 | 53.771 | -3.137 |
| 108 | I | NA | 78°20'28" | 92°00'58" | ***** | ***** | 2.500 | 62.101 | 62.063 | -3.145 |
| 109 | I | NA | 77°04'41" | 92°04'19" | ***** | ***** | 2.500 | 61.688 | 61.648 | -3.190 |
| 110 | I | NA | 76°09'53" | 91°56'08" | ***** | ***** | 2.500 | 64.587 | 64.550 | -3.141 |

LISTAGEM DA CADERNETA

Cliente: ENGESOLO ENGENHARIA
 Obra: ÁREAS PRESIDENTE KENNEDY
 Município: PRESIDENTE KENNEDY
 Estado: ES
 Local: PRESIDENTE KENNEDY
 Arquivo: C:\1-SERVIÇOS\ENGESOLO ESPIRITO SANTO\PRESIDENTE KENNEDY\PKENEDY-REV-1.cad

| PT VISADO | TIPO | DESCRIÇÃO | ÂNG.HZ.D | ÂNG.VT.D | ANG.HZ.I | ANG.VT.I | H.P. | DT.INC | DT.RED | DESNIV |
|--------------------|------------|-----------|--------------------|-----------|----------|----------|-------|---------|---------|--------|
| ESTAÇÃO: A1 | | | H.I.: 1.540 | | | | | | | |
| PK01 | R | | 0°00'01" | 93°49'04" | ***** | ***** | 0.100 | 21.742 | 21.694 | -0.008 |
| 110 | I NA | | 76°09'53" | 91°56'08" | ***** | ***** | 2.500 | 64.587 | 64.550 | -3.141 |
| 111 | I NA | | 78°12'59" | 93°21'35" | ***** | ***** | 2.500 | 37.645 | 37.580 | -3.166 |
| 112 | I NA | | 75°43'33" | 91°35'09" | ***** | ***** | 2.500 | 78.912 | 78.882 | -3.144 |
| 113 | I NA | | 74°07'11" | 93°57'38" | ***** | ***** | 2.500 | 31.472 | 31.397 | -3.134 |
| 114 | I NA | | 75°46'17" | 91°22'09" | ***** | ***** | 2.500 | 92.874 | 92.847 | -3.179 |
| 115 | I NA | | 67°40'10" | 94°08'05" | ***** | ***** | 2.500 | 30.803 | 30.723 | -3.181 |
| 116 | I NA | | 75°22'21" | 91°09'18" | ***** | ***** | 2.500 | 109.531 | 109.509 | -3.168 |
| 117 | I NA | | 64°42'46" | 94°09'16" | ***** | ***** | 2.500 | 31.336 | 31.254 | -3.230 |
| 118 | I TN | | 81°03'29" | 90°29'38" | ***** | ***** | 2.500 | 110.651 | 110.647 | -1.914 |
| 119 | I TN | | 82°04'39" | 90°39'09" | ***** | ***** | 2.500 | 99.459 | 99.453 | -2.093 |
| 120 | I TN | | 83°31'16" | 90°53'07" | ***** | ***** | 2.500 | 86.936 | 86.926 | -2.303 |
| 121 | I TN | | 82°29'36" | 90°57'32" | ***** | ***** | 2.500 | 74.062 | 74.052 | -2.199 |
| 122 | I TN | | 91°21'06" | 90°44'58" | ***** | ***** | 2.500 | 75.975 | 75.969 | -1.954 |
| 123 | I TN | | 97°35'21" | 90°37'55" | ***** | ***** | 2.500 | 80.071 | 80.066 | -1.843 |
| 124 | I TN | | 93°07'28" | 90°43'48" | ***** | ***** | 2.500 | 86.089 | 86.082 | -2.057 |
| 125 | I TN | | 90°48'50" | 90°38'34" | ***** | ***** | 2.500 | 94.655 | 94.649 | -2.022 |
| 126 | I TN | | 93°12'31" | 90°35'46" | ***** | ***** | 2.500 | 98.158 | 98.153 | -1.981 |
| 127 | I TN | | 84°19'02" | 90°42'06" | ***** | ***** | 2.500 | 93.100 | 93.093 | -2.100 |
| 128 | I TN | | 82°52'17" | 90°35'08" | ***** | ***** | 2.500 | 104.992 | 104.987 | -2.033 |
| 129 | I TN | | 86°48'07" | 90°18'31" | ***** | ***** | 2.500 | 109.259 | 109.257 | -1.548 |
| 130 | I TN | | 84°55'34" | 90°08'52" | ***** | ***** | 2.500 | 116.686 | 116.686 | -1.261 |
| 131 | I TN | | 81°31'01" | 90°30'36" | ***** | ***** | 2.500 | 113.206 | 113.202 | -1.968 |
| 132 | I NA | | 70°47'06" | 93°00'21" | ***** | ***** | 2.500 | 42.229 | 42.171 | -3.174 |
| 133 | I NA | | 71°42'48" | 91°54'01" | ***** | ***** | 2.500 | 64.035 | 64.000 | -3.083 |
| 134 | I NA | | 72°30'22" | 91°30'18" | ***** | ***** | 2.500 | 81.250 | 81.222 | -3.094 |
| 135 | I NA | | 72°51'26" | 91°09'00" | ***** | ***** | 2.500 | 108.242 | 108.220 | -3.132 |
| 136 | I MAN0900T | | 66°48'39" | 92°44'30" | ***** | ***** | 2.700 | 30.303 | 30.268 | -2.609 |
| 137 | I MAN0900T | | 64°12'04" | 93°02'49" | ***** | ***** | 2.700 | 30.899 | 30.855 | -2.802 |
| 138 | I PASSEIO | | 182°41'01" | 90°16'41" | ***** | ***** | 1.500 | 33.753 | 33.753 | -0.124 |
| 139 | I PASSEIO | | 182°30'11" | 90°11'38" | ***** | ***** | 1.500 | 20.718 | 20.718 | -0.030 |
| 140 | I PASSEIO | | 182°12'28" | 91°47'56" | ***** | ***** | 1.500 | 6.035 | 6.032 | -0.149 |
| 141 | I PASSEIO | | 2°52'31" | 90°59'43" | ***** | ***** | 1.500 | 11.736 | 11.734 | -0.164 |
| 142 | I MEIO_FIO | | 1°17'10" | 90°46'37" | ***** | ***** | 1.500 | 12.913 | 12.912 | -0.135 |
| 143 | I MEIO_FIO | | 1°18'38" | 90°15'25" | ***** | ***** | 1.500 | 21.676 | 21.676 | -0.057 |
| 144 | I MEIO_FIO | | 3°25'52" | 90°15'35" | ***** | ***** | 1.500 | 22.573 | 22.573 | -0.062 |
| 145 | I MEIO_FIO | | 4°03'12" | 90°17'04" | ***** | ***** | 1.500 | 23.909 | 23.909 | -0.079 |
| 146 | I MEIO_FIO | | 36°25'03" | 90°04'47" | ***** | ***** | 1.500 | 23.182 | 23.182 | 0.008 |
| 147 | I MEIO_FIO | | 3°31'08" | 89°55'45" | ***** | ***** | 1.500 | 36.596 | 36.596 | 0.085 |
| 148 | I MEIO_FIO | | 25°31'05" | 89°48'48" | ***** | ***** | 1.500 | 32.190 | 32.190 | 0.145 |
| 149 | I MEIO_FIO | | 23°01'28" | 89°40'30" | ***** | ***** | 1.500 | 35.678 | 35.677 | 0.242 |
| 150 | I MEIO_FIO | | 23°01'50" | 89°38'59" | ***** | ***** | 1.500 | 36.271 | 36.270 | 0.262 |
| 151 | I MEIO_FIO | | 23°16'59" | 89°33'18" | ***** | ***** | 1.500 | 36.964 | 36.963 | 0.327 |
| 152 | I MEIO_FIO | | 24°22'45" | 89°17'35" | ***** | ***** | 1.500 | 37.706 | 37.703 | 0.505 |
| 153 | I MEIO_FIO | | 25°43'16" | 89°03'30" | ***** | ***** | 1.500 | 38.124 | 38.119 | 0.667 |
| 154 | I MEIO_FIO | | 28°47'34" | 88°36'14" | ***** | ***** | 1.500 | 39.166 | 39.154 | 0.994 |
| 155 | I MEIO_FIO | | 26°25'03" | 88°40'24" | ***** | ***** | 1.500 | 42.635 | 42.624 | 1.027 |
| 156 | I MEIO_FIO | | 23°11'55" | 89°09'53" | ***** | ***** | 1.500 | 41.707 | 41.703 | 0.648 |
| 157 | I MEIO_FIO | | 21°59'44" | 89°19'24" | ***** | ***** | 1.500 | 41.553 | 41.550 | 0.531 |
| 158 | I MEIO_FIO | | 20°58'04" | 89°26'32" | ***** | ***** | 1.500 | 41.698 | 41.696 | 0.446 |
| 159 | I MEIO_FIO | | 20°04'17" | 89°32'31" | ***** | ***** | 1.500 | 42.128 | 42.127 | 0.377 |
| 160 | I MEIO_FIO | | 19°30'59" | 89°37'10" | ***** | ***** | 1.500 | 42.740 | 42.739 | 0.324 |
| 161 | I MEIO_FIO | | 19°02'12" | 89°37'14" | ***** | ***** | 1.500 | 43.732 | 43.731 | 0.330 |
| 162 | I MEIO_FIO | | 16°08'22" | 89°41'06" | ***** | ***** | 1.500 | 53.608 | 53.607 | 0.335 |
| 163 | I MEIO_FIO | | 16°04'06" | 89°39'42" | ***** | ***** | 1.500 | 55.786 | 55.785 | 0.369 |
| 164 | I MEIO_FIO | | 16°46'05" | 89°35'45" | ***** | ***** | 1.500 | 57.586 | 57.585 | 0.446 |
| 165 | I MEIO_FIO | | 17°51'14" | 89°32'14" | ***** | ***** | 1.500 | 59.181 | 59.179 | 0.518 |
| 166 | I MEIO_FIO | | 19°37'40" | 89°27'32" | ***** | ***** | 1.500 | 60.444 | 60.441 | 0.611 |

LISTAGEM DA CADERNETA

Cliente: ENGESOLO ENGENHARIA
 Obra: ÁREAS PRESIDENTE KENNEDY
 Município: PRESIDENTE KENNEDY
 Estado: ES
 Local: PRESIDENTE KENNEDY
 Arquivo: C:\1-SERVIÇOS\ENGESOLO ESPIRITO SANTO\PRESIDENTE KENNEDY\PKENEDY-REV-1.cad

| PT VISADO | TIPO | DESCRIÇÃO | ÂNG.HZ.D | ÂNG.VT.D | ANG.HZ.I | ANG.VT.I | H.P. | DT.INC | DT.RED | DESNIV |
|----------------------|------|-----------|--------------------|------------|----------|----------|-------|---------|---------|--------|
| ESTAÇÃO: A1 | | | H.I.: 1.540 | | | | | | | |
| PK01 | R | | 0°00'01" | 93°49'04" | ***** | ***** | 0.100 | 21.742 | 21.694 | -0.008 |
| 166 | I | MEIO_FIO | 19°37'40" | 89°27'32" | ***** | ***** | 1.500 | 60.444 | 60.441 | 0.611 |
| 167 | I | MEIO_FIO | 3°13'10" | 89°37'35" | ***** | ***** | 1.500 | 54.929 | 54.928 | 0.398 |
| 168 | I | MEIO_FIO | 2°32'27" | 89°31'49" | ***** | ***** | 1.500 | 56.610 | 56.608 | 0.504 |
| 169 | I | MEIO_FIO | 0°41'34" | 89°33'53" | ***** | ***** | 1.500 | 57.568 | 57.566 | 0.477 |
| 170 | I | POSTE | 2°32'46" | 89°31'11" | ***** | ***** | 1.500 | 56.735 | 56.733 | 0.516 |
| 171 | I | TN | 6°31'06" | 89°39'02" | ***** | ***** | 1.500 | 54.998 | 54.997 | 0.375 |
| 172 | I | TN | 13°06'33" | 89°38'57" | ***** | ***** | 1.500 | 56.335 | 56.334 | 0.385 |
| 173 | I | TN | 8°08'48" | 89°44'08" | ***** | ***** | 1.500 | 41.210 | 41.210 | 0.230 |
| 174 | I | TN | 15°48'08" | 89°44'24" | ***** | ***** | 1.500 | 40.885 | 40.885 | 0.226 |
| 175 | I | TN | 12°03'58" | 90°08'48" | ***** | ***** | 1.500 | 25.909 | 25.909 | -0.026 |
| 176 | I | TN | 23°04'33" | 90°08'26" | ***** | ***** | 1.500 | 25.883 | 25.883 | -0.024 |
| 177 | I | TN | 33°47'33" | 90°45'24" | ***** | ***** | 1.500 | 9.769 | 9.768 | -0.089 |
| 178 | I | TN | 48°33'21" | 90°23'07" | ***** | ***** | 1.500 | 15.575 | 15.575 | -0.065 |
| 179 | I | TN | 140°00'13" | 91°09'04" | ***** | ***** | 1.500 | 7.542 | 7.540 | -0.112 |
| 180 | I | TN | 117°13'52" | 90°52'56" | ***** | ***** | 1.500 | 12.526 | 12.525 | -0.153 |
| 181 | I | TN | 168°11'43" | 90°16'27" | ***** | ***** | 1.500 | 21.204 | 21.204 | -0.061 |
| 182 | I | TN | 152°51'18" | 90°19'20" | ***** | ***** | 1.500 | 24.174 | 24.174 | -0.096 |
| 183 | I | TN | 162°21'02" | 90°10'10" | ***** | ***** | 1.500 | 38.216 | 38.216 | -0.073 |
| 184 | I | TN | 172°19'56" | 90°12'29" | ***** | ***** | 1.500 | 37.162 | 37.162 | -0.095 |
| 185 | I | TN | 137°52'02" | 90°10'13" | ***** | ***** | 1.500 | 37.204 | 37.204 | -0.071 |
| 186 | I | TN | 121°59'26" | 90°22'41" | ***** | ***** | 1.500 | 26.493 | 26.492 | -0.135 |
| 187 | I | TN | 75°31'53" | 90°38'32" | ***** | ***** | 1.500 | 18.475 | 18.474 | -0.167 |
| 188 | I | TN | 51°38'59" | 90°10'42" | ***** | ***** | 1.500 | 24.983 | 24.983 | -0.038 |
| 189 | I | TUBO150 | 61°17'05" | 89°45'17" | ***** | ***** | 1.500 | 34.444 | 34.444 | 0.187 |
| 190 | I | ARV | 35°09'47" | 88°51'49" | ***** | ***** | 1.500 | 29.665 | 29.659 | 0.628 |
| ESTAÇÃO: PK02 | | | H.I.: 1.559 | | | | | | | |
| PK01 | R | | 0°00'03" | 90°33'17" | ***** | ***** | 1.500 | 46.684 | 46.682 | -0.393 |
| 191 | I | MEIO_FIO | 9°24'44" | 90°38'10" | ***** | ***** | 1.500 | 50.794 | 50.791 | -0.505 |
| 192 | I | MEIO_FIO | 10°38'29" | 90°48'15" | ***** | ***** | 1.500 | 41.526 | 41.522 | -0.524 |
| 193 | I | MEIO_FIO | 25°14'18" | 90°45'30" | ***** | ***** | 1.500 | 45.079 | 45.075 | -0.538 |
| 194 | I | MEIO_FIO | 28°35'04" | 90°57'08" | ***** | ***** | 1.500 | 36.763 | 36.758 | -0.552 |
| 195 | I | MEIO_FIO | 40°17'27" | 90°51'51" | ***** | ***** | 1.500 | 35.981 | 35.977 | -0.484 |
| 196 | I | MEIO_FIO | 39°44'59" | 90°53'26" | ***** | ***** | 1.500 | 43.372 | 43.367 | -0.615 |
| 197 | I | MEIO_FIO | 41°26'54" | 90°52'59" | ***** | ***** | 1.500 | 35.799 | 35.795 | -0.493 |
| 198 | I | MEIO_FIO | 41°52'42" | 90°47'07" | ***** | ***** | 1.500 | 43.762 | 43.758 | -0.541 |
| 199 | I | MEIO_FIO | 42°34'42" | 90°55'18" | ***** | ***** | 1.500 | 35.326 | 35.321 | -0.509 |
| 200 | I | MEIO_FIO | 42°38'12" | 90°40'03" | ***** | ***** | 1.500 | 45.071 | 45.068 | -0.466 |
| 201 | I | MEIO_FIO | 43°32'48" | 90°54'47" | ***** | ***** | 1.500 | 34.611 | 34.607 | -0.493 |
| 202 | I | MEIO_FIO | 44°10'10" | 90°59'21" | ***** | ***** | 1.500 | 33.748 | 33.743 | -0.524 |
| 203 | I | MEIO_FIO | 42°15'58" | 90°37'28" | ***** | ***** | 1.500 | 56.963 | 56.960 | -0.562 |
| 204 | I | MEIO_FIO | 45°58'12" | 91°18'33" | ***** | ***** | 1.500 | 23.599 | 23.593 | -0.480 |
| 205 | I | MEIO_FIO | 41°51'53" | 90°29'19" | ***** | ***** | 1.500 | 73.083 | 73.080 | -0.564 |
| 206 | I | MEIO_FIO | 56°17'40" | 92°54'31" | ***** | ***** | 1.500 | 8.320 | 8.309 | -0.363 |
| 207 | I | MEIO_FIO | 89°20'28" | 96°23'02" | ***** | ***** | 1.500 | 3.096 | 3.077 | -0.285 |
| 208 | I | MEIO_FIO | 102°16'27" | 97°20'04" | ***** | ***** | 1.500 | 2.331 | 2.312 | -0.239 |
| 209 | I | MEIO_FIO | 41°45'41" | 90°25'32" | ***** | ***** | 1.500 | 91.106 | 91.103 | -0.618 |
| 210 | I | MEIO_FIO | 120°03'14" | 100°14'33" | ***** | ***** | 1.500 | 1.420 | 1.397 | -0.193 |
| 211 | I | MEIO_FIO | 137°07'27" | 103°25'44" | ***** | ***** | 1.500 | 0.822 | 0.800 | -0.132 |
| 212 | I | MEIO_FIO | 281°42'31" | 111°06'05" | ***** | ***** | 1.500 | 0.836 | 0.780 | -0.242 |
| 213 | I | MEIO_FIO | 54°22'38" | 90°14'51" | ***** | ***** | 1.500 | 108.804 | 108.803 | -0.411 |
| 214 | I | MEIO_FIO | 55°24'32" | 90°11'47" | ***** | ***** | 1.500 | 94.226 | 94.225 | -0.264 |
| 215 | I | MEIO_FIO | 54°39'44" | 90°10'41" | ***** | ***** | 1.500 | 90.391 | 90.391 | -0.222 |
| 216 | I | MEIO_FIO | 55°13'25" | 90°13'02" | ***** | ***** | 1.500 | 85.708 | 85.707 | -0.266 |
| 217 | I | MEIO_FIO | 308°48'42" | 91°25'46" | ***** | ***** | 1.500 | 11.481 | 11.477 | -0.227 |
| 218 | I | MEIO_FIO | 56°31'45" | 89°32'17" | ***** | ***** | 2.500 | 82.875 | 82.872 | -0.273 |
| 219 | I | MEIO_FIO | 58°35'13" | 89°20'47" | ***** | ***** | 2.500 | 66.983 | 66.979 | -0.177 |

LISTAGEM DA CADERNETA

Cliente: ENGESOLO ENGENHARIA
 Obra: ÁREAS PRESIDENTE KENNEDY
 Município: PRESIDENTE KENNEDY
 Estado: ES
 Local: PRESIDENTE KENNEDY
 Arquivo: C:\1-SERVIÇOS\ENGESOLO ESPIRITO SANTO\PRESIDENTE KENNEDY\PKENEDY-REV-1.cad

| PT VISADO | TIPO | DESCRIÇÃO | ÂNG.HZ.D | ÂNG.VT.D | ANG.HZ.I | ANG.VT.I | H.P. | DT.INC | DT.RED | DESNIV |
|----------------------|------|-----------|--------------------|-----------|----------|----------|-------|---------|---------|--------|
| ESTAÇÃO: PK02 | | | H.I.: 1.559 | | | | | | | |
| PK01 | R | | 0°00'03" | 90°33'17" | ***** | ***** | 1.500 | 46.684 | 46.682 | -0.393 |
| 220 | I | MEIO_FIO | 59°41'37" | 90°29'22" | ***** | ***** | 1.500 | 43.679 | 43.677 | -0.314 |
| 221 | I | MEIO_FIO | 132°18'21" | 91°35'37" | ***** | ***** | 1.500 | 15.238 | 15.232 | -0.365 |
| 222 | I | MEIO_FIO | 68°00'28" | 90°39'56" | ***** | ***** | 1.500 | 31.055 | 31.053 | -0.302 |
| 223 | I | MEIO_FIO | 131°59'55" | 90°58'03" | ***** | ***** | 1.500 | 20.745 | 20.742 | -0.291 |
| 224 | I | MEIO_FIO | 128°14'37" | 90°58'42" | ***** | ***** | 1.500 | 20.853 | 20.850 | -0.297 |
| 225 | I | MEIO_FIO | 91°33'10" | 91°03'14" | ***** | ***** | 1.500 | 18.291 | 18.288 | -0.277 |
| 226 | I | MEIO_FIO | 128°39'51" | 90°49'02" | ***** | ***** | 1.500 | 25.257 | 25.254 | -0.301 |
| 227 | I | MEIO_FIO | 120°39'40" | 91°12'48" | ***** | ***** | 1.500 | 14.336 | 14.333 | -0.245 |
| 228 | I | MEIO_FIO | 131°47'52" | 90°52'20" | ***** | ***** | 1.500 | 25.411 | 25.408 | -0.328 |
| 229 | I | MEIO_FIO | 125°27'27" | 91°21'09" | ***** | ***** | 1.500 | 14.402 | 14.398 | -0.281 |
| 230 | I | MEIO_FIO | 126°17'50" | 91°10'13" | ***** | ***** | 1.500 | 15.131 | 15.128 | -0.250 |
| 231 | I | MEIO_FIO | 131°44'45" | 91°03'05" | ***** | ***** | 1.500 | 34.387 | 34.381 | -0.572 |
| 232 | I | MURO | 128°33'59" | 90°32'08" | ***** | ***** | 1.500 | 30.860 | 30.859 | -0.229 |
| 233 | I | MURO | 126°36'29" | 90°21'55" | ***** | ***** | 1.500 | 15.343 | 15.343 | -0.039 |
| 234 | I | MURO | 83°47'00" | 90°24'00" | ***** | ***** | 1.500 | 25.325 | 25.324 | -0.118 |
| 235 | I | MURO | 73°15'06" | 90°27'06" | ***** | ***** | 1.500 | 34.446 | 34.445 | -0.213 |
| 236 | I | MURO | 77°11'31" | 85°54'53" | ***** | ***** | 4.500 | 35.700 | 35.609 | -0.398 |
| 237 | I | MURO | 74°50'06" | 87°15'28" | ***** | ***** | 3.500 | 38.045 | 38.001 | -0.121 |
| 238 | I | MURO | 71°35'10" | 87°07'28" | ***** | ***** | 3.500 | 37.089 | 37.042 | -0.080 |
| 239 | I | MURO | 65°37'31" | 90°08'34" | ***** | ***** | 1.500 | 48.763 | 48.763 | -0.063 |
| 240 | I | MURO | 63°25'18" | 88°04'25" | ***** | ***** | 3.500 | 55.581 | 55.550 | -0.073 |
| 241 | I | MURO | 65°13'13" | 87°47'23" | ***** | ***** | 3.500 | 56.136 | 56.094 | 0.224 |
| 242 | I | MURO | 60°51'04" | 88°32'12" | ***** | ***** | 3.500 | 74.356 | 74.332 | -0.042 |
| 243 | I | MURO | 59°29'15" | 88°31'00" | ***** | ***** | 3.500 | 73.328 | 73.303 | -0.043 |
| 244 | I | MURO | 58°03'05" | 88°43'47" | ***** | ***** | 3.500 | 83.623 | 83.602 | -0.087 |
| 245 | I | MURO | 58°20'47" | 88°39'29" | ***** | ***** | 3.500 | 85.009 | 84.986 | 0.050 |
| 246 | I | MURO | 58°41'31" | 88°41'38" | ***** | ***** | 3.500 | 87.420 | 87.397 | 0.052 |
| 247 | I | MURO | 58°20'14" | 88°45'27" | ***** | ***** | 3.500 | 90.905 | 90.884 | 0.030 |
| 248 | I | MURO | 56°49'20" | 88°52'51" | ***** | ***** | 3.500 | 93.980 | 93.962 | -0.105 |
| 249 | I | MURO | 55°28'34" | 89°02'05" | ***** | ***** | 3.500 | 109.867 | 109.851 | -0.090 |
| 250 | I | PORTAO | 56°20'31" | 88°57'02" | ***** | ***** | 3.500 | 101.167 | 101.150 | -0.088 |
| 251 | I | PORTAO | 56°38'10" | 88°54'01" | ***** | ***** | 3.500 | 97.308 | 97.290 | -0.073 |
| 252 | I | PORTAO | 58°44'17" | 88°39'21" | ***** | ***** | 3.500 | 78.997 | 78.975 | -0.088 |
| 253 | I | PORTAO | 59°22'52" | 88°34'57" | ***** | ***** | 3.500 | 75.218 | 75.195 | -0.080 |
| 254 | I | PADRAOL | 65°27'10" | 87°49'51" | ***** | ***** | 3.500 | 48.770 | 48.735 | -0.095 |
| 255 | I | PADRAOL | 64°17'56" | 87°52'54" | ***** | ***** | 3.500 | 48.436 | 48.403 | -0.151 |
| 256 | I | PADRAOL | 63°12'42" | 88°00'10" | ***** | ***** | 3.500 | 51.293 | 51.262 | -0.153 |
| 257 | I | PADRAOL | 64°35'58" | 87°55'13" | ***** | ***** | 3.500 | 51.651 | 51.617 | -0.067 |
| 258 | I | POSTE | 58°59'55" | 87°43'44" | ***** | ***** | 3.500 | 47.402 | 47.365 | -0.063 |
| 259 | I | POSTE | 77°35'52" | 90°24'25" | ***** | ***** | 1.500 | 24.009 | 24.008 | -0.112 |
| 260 | I | POSTE | 130°32'02" | 91°12'53" | ***** | ***** | 1.500 | 15.029 | 15.026 | -0.260 |
| 261 | I | COQUEIRO | 107°21'47" | 90°24'29" | ***** | ***** | 1.500 | 16.245 | 16.245 | -0.057 |
| 262 | I | COQUEIRO | 76°07'39" | 90°13'41" | ***** | ***** | 1.500 | 27.805 | 27.805 | -0.052 |
| 263 | I | PADRAOL | 72°58'40" | 90°35'11" | ***** | ***** | 1.500 | 33.962 | 33.960 | -0.289 |
| 264 | I | GINASIO | 41°51'12" | 90°36'18" | ***** | ***** | 1.500 | 45.791 | 45.788 | -0.425 |
| 265 | I | TN | 44°53'31" | 90°17'05" | ***** | ***** | 1.500 | 92.481 | 92.480 | -0.401 |
| 266 | I | TN | 46°54'12" | 90°39'19" | ***** | ***** | 1.500 | 46.986 | 46.983 | -0.478 |
| 267 | I | TN | 50°27'19" | 90°17'10" | ***** | ***** | 1.500 | 91.674 | 91.673 | -0.399 |
| 268 | I | TN | 55°08'40" | 90°26'21" | ***** | ***** | 1.500 | 47.459 | 47.458 | -0.305 |
| 269 | I | TN | 52°07'54" | 90°15'08" | ***** | ***** | 1.500 | 77.752 | 77.751 | -0.283 |
| 270 | I | TN | 60°48'06" | 90°41'31" | ***** | ***** | 1.500 | 33.293 | 33.291 | -0.343 |
| 271 | I | TN | 44°59'59" | 90°25'31" | ***** | ***** | 1.500 | 71.805 | 71.803 | -0.474 |
| 272 | I | TN | 51°03'07" | 90°53'14" | ***** | ***** | 1.500 | 29.566 | 29.562 | -0.399 |
| 273 | I | TN | 46°04'16" | 90°28'14" | ***** | ***** | 1.500 | 57.715 | 57.713 | -0.415 |
| 274 | I | TN | 58°40'03" | 91°17'24" | ***** | ***** | 1.500 | 16.287 | 16.283 | -0.308 |
| 275 | I | TN | 55°01'07" | 90°27'40" | ***** | ***** | 1.500 | 54.983 | 54.981 | -0.383 |
| 276 | I | TN | 79°12'20" | 91°07'10" | ***** | ***** | 1.500 | 18.392 | 18.388 | -0.300 |

LISTAGEM DA CADERNETA

Cliente: ENGESOLO ENGENHARIA
Obra: ÁREAS PRESIDENTE KENNEDY
Município: PRESIDENTE KENNEDY
Estado: ES
Local: PRESIDENTE KENNEDY
Arquivo: C:\1-SERVIÇOS\ENGESOLO ESPIRITO SANTO\PRESIDENTE KENNEDY\PKENEDY-REV-1.cad

| PT VISADO | TIPO | DESCRIÇÃO | ÂNG.HZ.D | ÂNG.VT.D | ANG.HZ.I | ANG.VT.I | H.P. | DT.INC | DT.RED | DESNIV |
|----------------------|------|-----------|--------------------|-----------|----------|----------|-------|--------|--------|--------|
| ESTAÇÃO: PK02 | | | H.I.: 1.559 | | | | | | | |
| PK01 | R | | 0°00'03" | 90°33'17" | ***** | ***** | 1.500 | 46.684 | 46.682 | -0.393 |
| 276 | I TN | | 79°12'20" | 91°07'10" | ***** | ***** | 1.500 | 18.392 | 18.388 | -0.300 |
| 277 | I TN | | 126°54'11" | 91°41'31" | ***** | ***** | 1.500 | 11.772 | 11.767 | -0.289 |
| 278 | I TN | | 121°27'31" | 93°44'52" | ***** | ***** | 1.500 | 4.721 | 4.711 | -0.250 |