



NOTAS:

- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.
- REALIZAR ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E PEDESTRES NA FAIXA DE 10M DA AVENIDA ORESTES, A PARTIR DO PÓRTICO DE ENTRADA DA AVENIDA ORESTES, ATÉ O PÓRTICO DE SAÍDA DA AVENIDA ORESTES, COM O OBJETIVO DE IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE EQUIPAMENTOS URBANOS E DE PARQUEAMENTO PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES.

PLANTA DE SITUAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY, E.S. ADMINISTRAÇÃO AMANDA QUINTA RANGEL SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		
PROJETO DE URBANIZAÇÃO DA AVENIDA ORESTES BAHIENSE		
AUTOR DOS PROJETOS DE URBANISMO E DE PISAGISMO (PROJETO CONCEITUAL, BÁSICO E EXECUTIVO): Dino Rodrigues Santos Arquiteto e Urbanista CAU A35327-2		
ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS: TRECHOS DA AVENIDA		
DESENHO: Dino Rodrigues Santos Arquiteto e Urbanista CAU A35327-2	ESCALA: SEM ESCALA	
FOLHA: <b>1/14</b>	REVISÃO: △	DATA: AGOSTO / 2014