ETAPA1							
	Comprimento (m)	Quantidade					
		Pista 1 (m)	Pista 2 (m)	Área Pista (m²	alçada Central (m	Calçada Lateral (m)	Área Calçada (m²)
Av Brasil	649,00	6,00	6,00	7.788,00	0,00	6,00	3.894,00
Rua A	226,00	6,00	6,00	2.712,00	0,00	6,00	1.356,00
Rua B	422,00	6,00	6,00	5.064,00	0,00	6,00	2.532,00
Rua C	424,00	6,00	6,00	5.088,00	0,00	6,00	2.544,00
Rua D	424,00	6,00	6,00	5.088,00	0,00	6,00	2.544,00
Rua E	424,00	6,00	6,00	5.088,00	0,00	6,00	2.544,00
Rua F	424,00	6,00	6,00	5.088,00	0,00	6,00	2.544,00
Rua G	424,00	6,00	6,00	5.088,00	0,00	6,00	2.544,00
Rua H	429,00	6,00	6,00	5.148,00	0,00	6,00	2.574,00
Rua I	332,00	6,00	6,00	3.984,00	0,00	6,00	1.992,00
Rua J	199,00	6,00	6,00	2.388,00	0,00	6,00	1.194,00
Av Central	698,00	6,50	6,50	9.074,00	1,00	6,00	4.886,00
Rua Paralela 1	78,00	5,60	5,60	873,60	0,00	6,00	468,00
Rua Paralela 2	78,00	5,60	5,60	873,60	0,00	6,00	468,00
	5.231,00			**63.345,20**			**32.084,00**

Grama Cant. Cent. AV Central: 488,6 m²
Grama Rotatória 900 m²

440 LOTES (MAPA DE LOTEAMENTO)

ETAPA2							
	Comprimento (m)	Quantidade					
		Pista 1 (m)	Pista 2 (m)	Área Pista (m²	alçada Central (m	Calçada Lateral (m)	Área Calçada (m²)
RUA 01							
RUA 02							
RUA 03							

RUA 04							
RUA 05							
RUA 06							
RUA 07							
RUA 14							
RUA PERIMETRAL 01							
RUA PERIMETRAL 02							
AVENIDA 01							
AVENIDA 02							
RUA PROJETADA							

10462

445 LOTES (MAPA DE LOTEAMENTO) + 136 LOTES (RUA PROJETADA) + 44 LOTES (PARTE DA AVENIDA DOIS) = 625

Pedra portuguesa = m²
Grama ciclovia = m²
Grama Cant. Cent. AV 01 m²
Grama Rotatória m²
Meio-fio Rotatória m

Ciclovia = m²

Canteiros Iluminação Pública
Meio-fio: m
Área de grama: m²

ETAPA3							
	Comprimento (m)	**Quantidade**					
		Pista 1 (m)	**Pista 2 (m)**	**Área Pista (m²**	**alçada Central (m**	**Calçada Lateral (m)**	**Área Calçada (m²)**
AVENIDA 01							
RUA PERIMETRAL 01							
RUA 08							

RUA 09							
RUA 10							
RUA 11							
RUA 12							
RUA 14							
RUA 15							

Grama Cant.Cent. Av 01 0 m²

333 LOTES (MAPA DE LOTEAMENTO) + 34 LOTES (PARTE DA RUA 08) + 34 LOTES = 401 LOTES

333 LOTES (MAPA DE LOTEAMENTO) + 34 LOTES (PARTE DA RUA 08) + 34 LOTES = 401 LOTES

		Etapa 1	
		Comprimento (m)	Área total (m²)
Linha Demarcada de Eixo de Pista (0,15 m x 2)	m²	5.231,00	1.569,30
Linha Demarcada de Trânsito Tracejada (0,15 m)	m²		
Linha Demarcada de Bordo (0,15 m)	m²	10.462,00	1.569,30
Linha demarcada de Faixa de Acostamento (Tracejada)	m²		
Linha Faixa de Travessia Pedestre (2,91 m²/m)	m²	52,00	1.815,84
Linha Demarcada de Parada Obrigatória	m²		
TOTAL:			4.954,44
		quantidade de placas (u	quant total (m²)
Sinalização Vertical Octogonal (0,3 m²/placa)	m²	53,00	15,90
Sinalização Vertical Circular (0,2 m²/placa)	m²	58,00	11,60
Sinalização Vertical Retangular (0,25 m²/placa)	m²	104,00	26,00
TOTAL:			53,50

LIGAÇÕES ÁGUA/ESGOTO:	PV água	cx ralo	PV Drenagem	PV Esgoto
1ª ETAPA:	643	25	137	58	99
2ª ETAPA:				

3ª ETAPA:					
TOTAL:	643	25	137	58	99

Meio fio/Sarjeta (m)	Piso Podotátil (m²)
649,00	519,20
226,00	180,80
422,00	337,60
424,00	339,20
424,00	339,20
424,00	339,20
424,00	339,20
424,00	339,20
429,00	343,20
332,00	265,60
199,00	159,20
1396,00	558,40
78,00	62,40
78,00	62,40
5.929,00	**4.184,80**
11.858,00	

Meio fio/Sarjeta (m)	Piso Podotátil (m²)

Mobilização	Unid	Hora (Vitória x P.Kennedy)	total
Escavadeira	0	8	0
Rolo	4	8	32
Pá Carregadeira	2	8	16
Patrol	2	8	16
Retro	4	8	32
total			96
Caçamba	10	8	80
Pipa	2	8	16

LOTES

Meio fio/Sarjeta (m)	**Piso Podotátil (m²)**

Etapa 2 e 3	
Comprimento (m)	Área total (m²)

(conforme levantamento realizado na obra já executada in loco)